



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

องค์การบริหารส่วนตำบลสนาฮี
เลขที่รับ ๑๔๗
วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา.....

ที่ ๕๓๐๗/วสทกค

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัด อัยการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ขนส่งจังหวัด ผู้อำนวยการโรงพยาบาลของรัฐและเอกชน นายอำเภอ นายกเทศมนตรีนคร นายกเทศมนตรีเมือง นายกเทศมนตรีตำบล และนายกองคการบริหารส่วนตำบลในพื้นที่จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดหนองบัวลำภูทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งกระทรวงการคลังที่ ๑๔๓๖/๒๕๖๔ เรื่องเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาคำสั่ง คปภ. ที่ ๒/๒๕๖๔ แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้มีคำสั่งกระทรวงการคลังที่ ๑๔๓๖/๒๕๖๔ เรื่องเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้มีคำสั่ง คปภ. ที่ ๒/๒๕๖๔ แต่งตั้งกองทุนประกันวินาศภัยเป็นผู้ชำระบัญชีให้บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ดังรายละเอียดตามแนบมาพร้อมนี้

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี จึงขอแจ้งคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) มายังท่านเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบทั่วกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้เรียน
ในรณโรด

(นายรัชโยธิน มีพันลม)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี

(นางนิตยา จวงใส)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการฯ แทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนาฮี

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุดรธานี ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี อาคาร ๓ ชั้น ๕

ถนนอธิปัตย์ ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ๔๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๔๒-๒๔๓๘๔๓ โทรสาร ๐๔๒-๒๔๖๖๓๕

อีเมล udonthani@oic.or.th สายด่วน คปภ.๑๑๘๖ เว็บไซต์ www.oic.or.th

Ok.

(นางสาวศิริรัตน์ ภูมิวงศ์)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

๓๗ พ.ย. ๖๔



คำสั่งกระทรวงการคลัง

ที่ ๑๓๓๖/๒๕๖๔

เรื่อง เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย
บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)

ตามที่ปรากฏหลักฐานต่อนายทะเบียนว่า บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)

(๑) มีฐานะการเงินไม่มั่นคง โดยมีประมาณการหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน มีสภาพคล่องไม่เพียงพอสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน และปรากฏว่าอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนอาจจะต่ำกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ทำให้ไม่สามารถมั่นใจได้ว่าบริษัทมีความสามารถในการชำระหนี้ตามภาระผูกพันที่มีต่อผู้เอาประกันภัยหรือประชาชนได้

(๒) จ่ายค่าสินไหมทดแทนล่าช้า อันเข้าข่ายเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือว่าการประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และยังคงมีจำนวนค่าสินไหมทดแทนค้างจำนวนมากจนส่งผลกระทบต่อฐานะและการดำเนินการของบริษัท ตลอดจนชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือของธุรกิจประกันภัย

(๓) มีการกระทำที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย โดยเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยไม่เป็นไปตามแบบและข้อความที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏหลักฐานดังกล่าว นายทะเบียนจึงเห็นว่า บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) มีฐานะหรือการดำเนินการอยู่ในลักษณะอันอาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน และมีเหตุสมควรที่จะสั่งให้หยุดรับประกันภัยวินาศภัยเป็นการชั่วคราว นายทะเบียนด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ มีคำสั่งที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ สั่งให้บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ หยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว

ข้อ ๒ เพิ่มทุนหรือแก้ไขฐานะการเงินให้เพียงพอต่อภาระผูกพัน และให้มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันได้รับคำสั่ง

ข้อ ๓ จัดทำรายงานสรุปรายละเอียดของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย เช่น หมายเลขกรมธรรม์ประกันภัย ชื่อผู้เอาประกันภัย จำนวนเงินที่ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน และจัดส่งรายงานให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ทุกวันทำการนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง และให้บันทึกรายการในสมุดทะเบียน สมุดบัญชี คำนวนและดำรงเงินสำรองประกันภัยให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามกฎหมาย

ข้อ ๔ บันทึกการทางทะเบียนแสดงรายการค่าสินไหมทดแทนให้อุบัติต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๕ เฝ้าระวังการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยให้ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๖ ให้รายงานความคืบหน้าในการดำเนินการภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

(๑) ตาม ข้อ ๒ ทุกเจ็ดวัน

(๒) ตามข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ ทุกวันทำการ

ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้เมื่อนายทะเบียนมีคำสั่งให้บริษัทหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว ห้ามมิให้กรรมการ พนักงาน และลูกจ้างของบริษัทส่งจ่ายเงินของบริษัท หรือทำการเคลื่อนย้ายหรือจำหน่ายทรัพย์สินของบริษัท เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินเดือนหรือค่าจ้างแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัทตามปกติ สำหรับการจ่ายเงินอื่นให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนกำหนด รวมถึงให้บริษัทรายงานเป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบถึงบรรดาเจ้าหนี้และลูกหนี้ทั้งหมดของบริษัทภายในระยะเวลานายทะเบียนกำหนด

ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการเงินและการดำเนินงานตามคำสั่งนายทะเบียนได้อย่างครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดข้างต้น สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจะนำเรียนคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ภายหลังจากที่นายทะเบียนได้ออกคำสั่งข้างต้น และให้ระยะเวลาบริษัทแก้ไขฐานะการเงินและการดำเนินการ ได้ปรากฏข้อเท็จจริงต่อนายทะเบียน ซึ่งรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

(๑) รายงานทางการเงินของบริษัทปรากฏว่าในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ บริษัทมีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน ๒๔๕.๔๖ ล้านบาท และหากมีการบันทึกค่าสินไหมทดแทนครบถ้วนบริษัทอาจมีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สินถึง ๑,๕๔๓.๐๖ ล้านบาท เมื่อพิจารณาจากฐานะการเงินของบริษัท แสดงให้เห็นว่า บริษัทไม่มีทรัพย์สินเพียงพอที่จะสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยให้ครบถ้วนภายในเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยและกฎหมายกำหนด และไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ตามสัญญาประกันภัยที่บริษัทมีภาระผูกพันที่มีอยู่กับผู้เอาประกันภัยได้ อีกทั้ง ไม่มีการรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการดังกล่าว ซึ่งนายทะเบียนกำหนดให้บริษัทรายงานทุกเจ็ดวัน และจากการที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยได้สอบถามและติดตามความคืบหน้าจากบริษัทเกี่ยวกับการเพิ่มทุนหรือฐานะการเงินให้เพียงพอต่อภาระผูกพัน และให้มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนเพียงพอ จนถึงเมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ยังไม่ปรากฏว่าบริษัทมีการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อหารือแนวทางการเพิ่มทุนหรือการแก้ไขฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งไม่มีความชัดเจนว่าจะมีการร่วมทุนจากผู้ร่วมทุนรายอื่นประกอบกับในภายหลัง หากที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติให้เพิ่มทุน ก็มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า บริษัทไม่สามารถดำเนินการเพิ่มทุนตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดได้ทันภายในระยะเวลาสามสิบวัน ที่นายทะเบียนกำหนด จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏดังกล่าวทั้งหมด จึงแสดงให้เห็นได้ชัดเจนว่า บริษัทมีฐานะการเงินไม่มั่นคงอันอาจเกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) บริษัทมีการกระทำอันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือประกาศที่ออกหรือกำหนดตามความในพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควร ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๔ (๒) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนี้

(ก) บริษัทไม่บันทึกรายการทางทะเบียนแสดงรายการค่าสินไหมทดแทนให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มิเหตุอันจะต้องลงรายการนั้น อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และปัจจุบันยังคงไม่ได้บันทึกรายการค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนมากกว่า ๑๙,๐๐๐ กรมธรรม์ประกันภัย ทำให้ประชาชนไม่สามารถทราบภาระหนี้สินและฐานะการเงินที่แท้จริงของบริษัทได้

(ข) บริษัทไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยให้ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยกำหนด อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบกับข้อ ๓ (๕) ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่ถือว่าการประวิงการการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือประวิงการคืนเบี้ยประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

(ค) เสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยไม่เป็นไปตามแบบและข้อความที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน อันเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวทำให้ประชาชนเกิดความเข้าใจผิดในเงื่อนไขความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัย

(ง) ไม่นำส่งรายงานความคืบหน้าการบันทึกรายการในสมุดทะเบียน สมุดบัญชี การคำนวณและดำรงเงินสำรองประกันภัยให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายต่อนายทะเบียนทุกวันทำการ อันเป็นการฝ่าฝืนคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ ที่ออกตามความในมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ทำให้ประชาชนไม่สามารถทราบภาระหนี้สินและฐานะการเงินที่แท้จริงของบริษัทได้

(๓) บริษัทเลิกจ้างพนักงานจำนวนมาก คงเหลือพนักงานที่รับผิดชอบในงานด้านบัญชีและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนเท่านั้น แสดงให้เห็นว่าบริษัทไม่มีความพร้อมและความสามารถในการรับประกันภัยและประกอบธุรกิจประกันภัยได้ต่อไป ถ้าให้ประกอบธุรกิจประกันภัยจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัยหรือประชาชน ตามมาตรา ๕๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕

จากข้อเท็จจริงที่ปรากฏหลักฐานดังกล่าว รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) มีหนี้สินเกินกว่าทรัพย์สิน มีฐานะการเงินไม่มั่นคงและไม่เพียงพอต่อภาระผูกพัน มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนไม่เพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด อันทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัย มีการกระทำที่ฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายหลายประการ และประวิงการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายโดยไม่มีเหตุอันสมควร ทำให้ผู้เอาประกันภัยและประชาชนได้รับความเสียหาย บริษัทไม่มีความสามารถและความพร้อมที่จะรับประกันภัยและประกอบธุรกิจประกันภัยได้ต่อไป ถ้าให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยต่อไป จะทำให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนหรือผู้เอาประกันภัย ตลอดจนความน่าเชื่อถือของธุรกิจประกันภัย ดังนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔ (๑) (๒) (๔) และ (๕) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจึงมีคำสั่งให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกัน

วินาศภัยของบริษัท เอเซียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) และหากบริษัทไม่เห็นด้วยกับคำสั่งนี้ มีสิทธิเสนอคำฟ้องยื่นต่อศาลปกครองกลางภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง



คปท.

สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
The Thai Chamber of Commerce

คำสั่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ที่ ๒ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งผู้ชำระบัญชีให้บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)

ตามที่กระทรวงการคลังมีคำสั่งที่ ๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยของบริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน) นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๐ และมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และมติคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งให้กองทุนประกันวินาศภัยเป็นผู้ชำระบัญชีของบริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)

ข้อ ๒ ให้ผู้ชำระบัญชีตามข้อ ๑ ทำการชำระบัญชีให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๓ ให้ผู้ชำระบัญชีได้รับค่าตอบแทนในการชำระบัญชี โดยจ่ายจากทรัพย์สินของบริษัท ดังนี้

(๑) ค่าตอบแทนจนเสร็จสิ้นการชำระบัญชี เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

(๒) ค่าตอบแทนจากการขายทรัพย์สินในอัตราร้อยละ ๐.๕ ของจำนวนเงินที่ได้รับแล้วจากการจำหน่ายทรัพย์สินที่มีใช้หลักทรัพย์สินของบริษัท

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

๙๙

(นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์)

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย